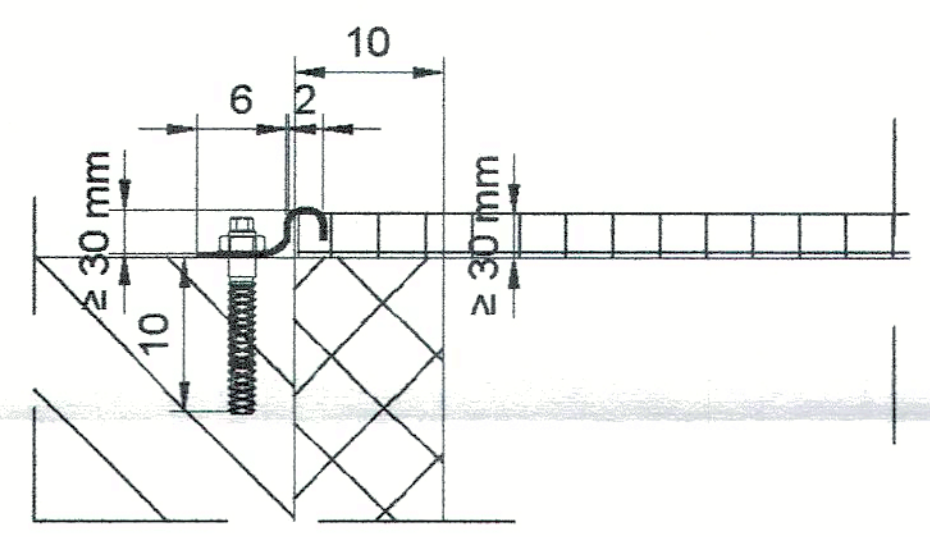
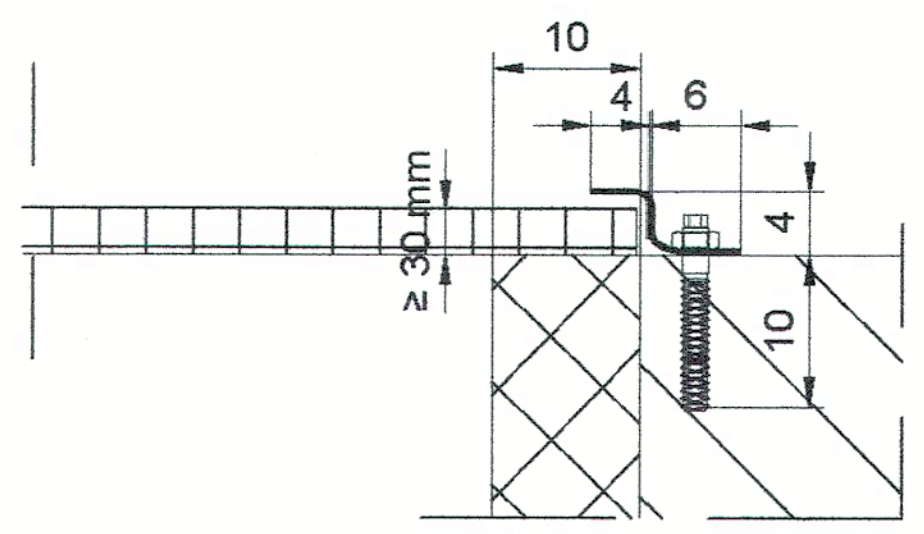
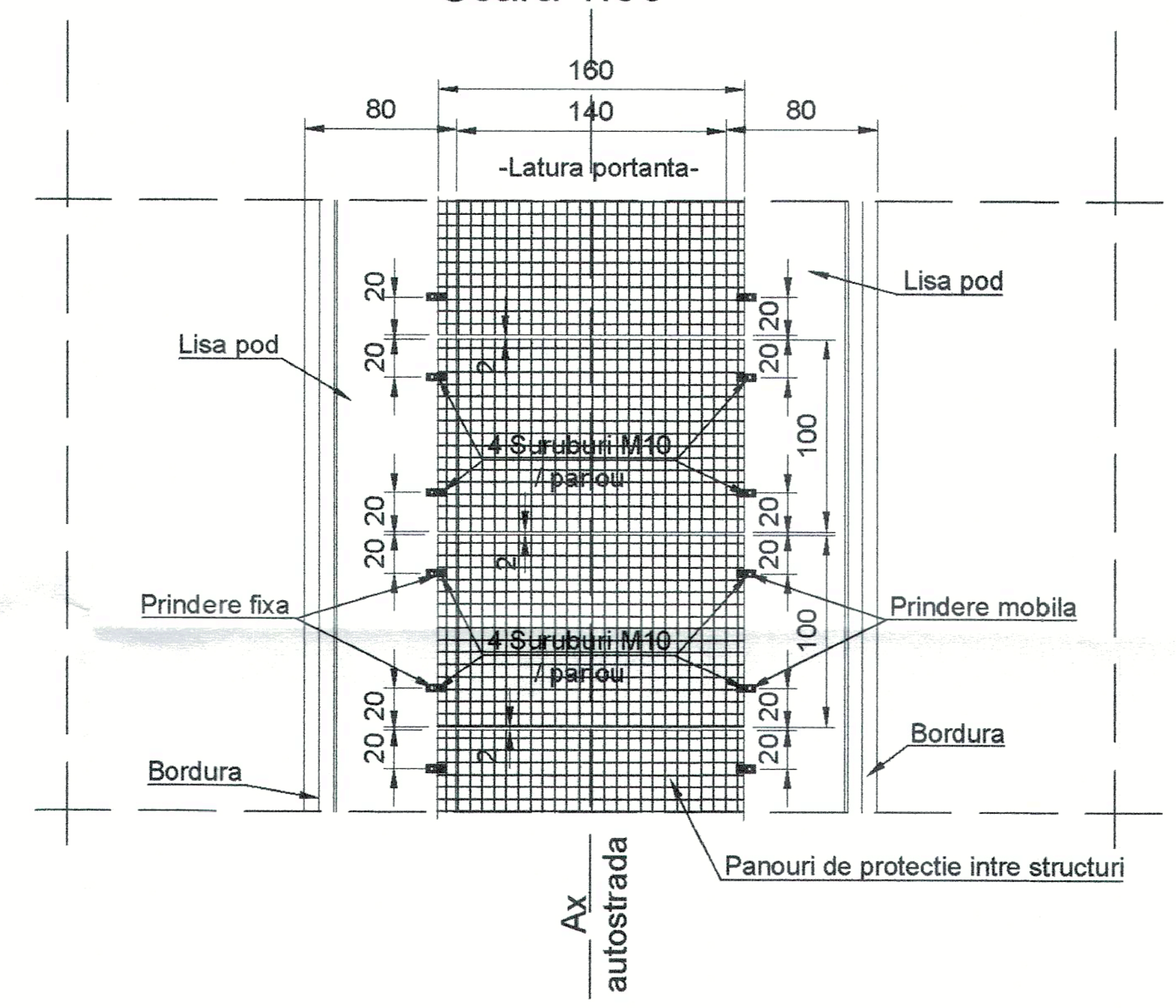
Prindere fixa
Detaliu 1
Scara 1:10



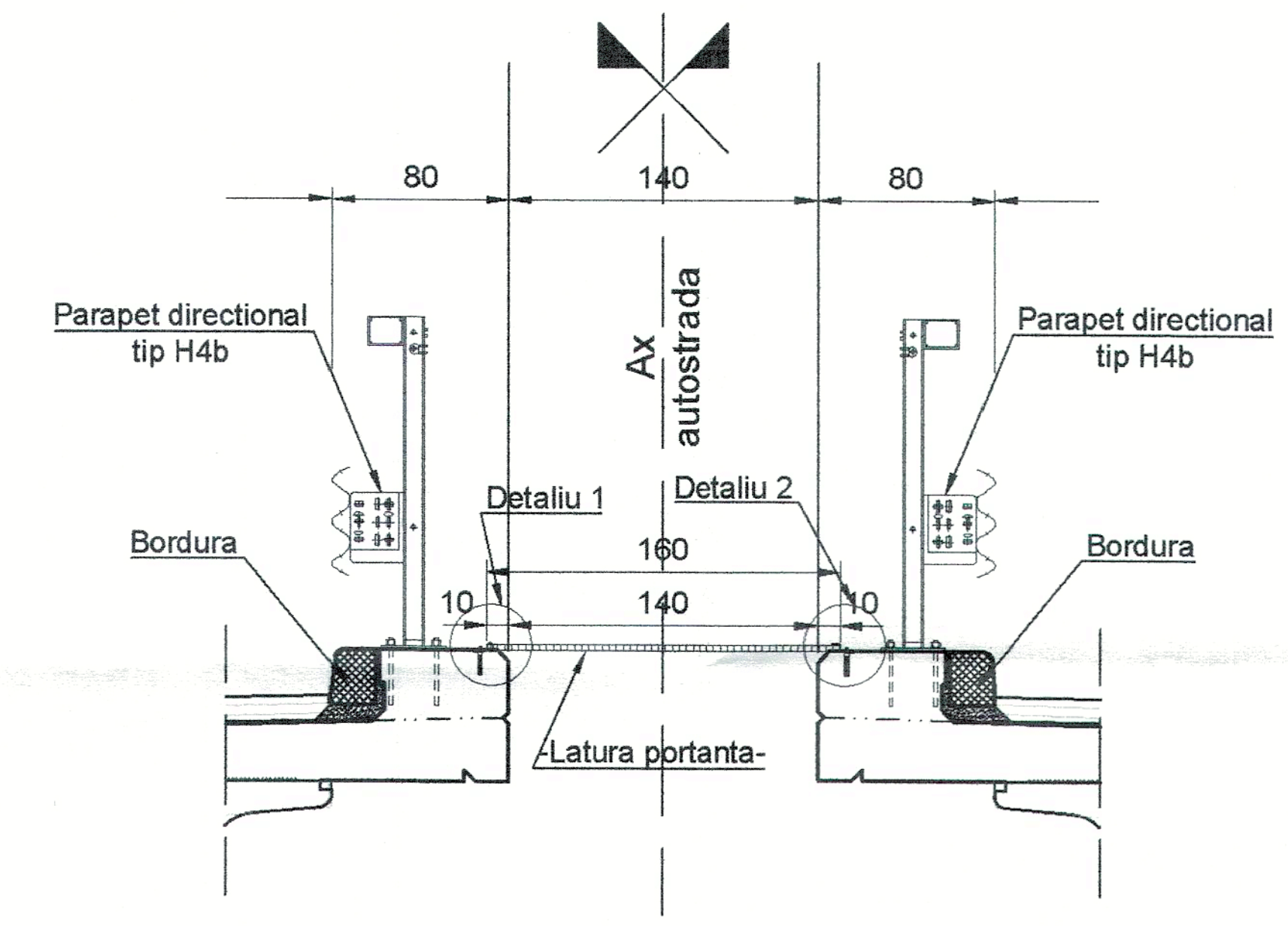
Prindere mobila
Detaliu 2
Scara 1:10



VEDERE PLANA
Scara 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA
Scara 1:50



Nr.	Bridge name	Km
3	Viaduct Valea Dincota	16+830
4	Pod pârâul Sub Vii	17+474
6	Pod râul Avrig + DJ 105F	18+290
8	Pod pârâul Liscov	21+857
10	Pod pârâul Porumbacu	22+935
12	Viaduct vale fără nume	23+650
13	Pod pârâul Sărata	25+877
16	Pod lazul Scoreiu	27+925
17	Pod pârâul Scorei	28+039
19	Viaduct vale fără nume	29+292
21	Pod afluent Opat 2	30+410
24	Pod pârâul Cârțișoara	32+040
TOTAL		

SAFETY NET - PANELS wxl = 1600mm x 1000mm				
Length	Panels no.	screw / conexpand M10 - 120mm	Z type fixed connector - 4mm	Z type mobil connector - 4 mm
445	445	1780	890	890
273	273	1092	546	546
420	420	1680	840	840
40	40	160	80	80
80.5	81	322	161	161
364	364	1456	728	728
21	21	84	42	42
21	21	84	42	42
30	30	120	60	60
323.5	324	1294	647	647
21	21	84	42	42
72.5	73	290	145	145
2111.5	2111.5	8446	4223	4223

NOTA:
Se pot utiliza si alte tipuri de cleme de prindere ale panourilor decat cele detaliate mai sus, cu conditia de realizare a prinderilor fixe a panourilor pe o parte si de prindere mobila pe cealalta parte, pentru a permite deplasarea libera a structurilor.
NOTE:
Other types of panel clamps than those detailed above can be used, provided that the panels are fixed on one side and the movable clamp is on the other side, to allow free movement of the structures.

CARACTERISTICI:
- Grătar metalic sudat, zincat la cald, realizat din oțel S235JR, conform EN 1090 și EN ISO 1461, bordurat cu platbandă cu înălțimea minimă de 30 mm.
- Grătarul va fi dimensionat și executat astfel încât să permită accesul personalului pentru activități de inspecție și întreținere și să asigure protecția împotriva căderilor accidentale în golul tehnologic dintre structurile paralele.
- Limita pentru dimensionarea sarcinii este săgeata maximă de f = l/200, fără să depășească însă 4 mm.
- Se vor suda toate punctele de intersecție dintre barele portante și barele secundare.
- Panoul trebuie să reziste la o sarcină uniform distribuită de minimum 2,5 kN/m², utilizând un coeficient parțial de siguranță pentru încărcare γQ = 1,50.
- Sistemul de fixare se va realiza prin ancore mecanice, conexpanduri sau alte sisteme de prindere echivalente aprobate, cu diametrul minim M10 și lungimea minimă de ancorare 120 mm, dimensionate pentru preluarea acțiunilor rezultate din exploatare și din deplasările relative dintre structurile paralele.
- Pot fi utilizate și alte sisteme de fixare recomandate de producătorul grătarelor metalice, cu condiția demonstrării prin documente tehnice a unei capacități portante și a unor caracteristici de durabilitate cel puțin echivalente cu cele ale unui sistem de prindere mecanică M10×120 mm.
- Prinderile vor asigura atât fixarea panourilor pe structură, cât și posibilitatea preluării deplasărilor relative longitudinale și transversale rezultate din variațiile termice și comportarea în exploatare a structurilor.
- Fiecare panou va fi fixat mecanic în minimum 4 puncte.
- Toate elementele metalice componente ale sistemului de protecție (grătare, elemente de prindere, șuruburi, plăcuțe și accesorii) vor fi protejate anticoroziv prin zincare la cald conform EN ISO 1461.
- Panourile vor fi fixate mecanic în minimum 4 puncte.
- Produsul utilizat va fi însoțit de Declarație de Performanță și documente de conformitate care să ateste respectarea cerințelor de rezistență, durabilitate și siguranță prevăzute de reglementările tehnice aplicabile.

SPECIFICATIONS:
- Hot-dip galvanized welded steel grating manufactured from S235JR steel, in accordance with EN 1090 and EN ISO 1461, edged with a flat bar having a minimum depth of 30 mm.
- The grating shall be designed and manufactured to allow access for inspection and maintenance activities and to provide protection against accidental falls into the technological gap between parallel structures.
- The design load criterion is a maximum deflection of f = l/200, without exceeding 4 mm.
- All intersections between bearing bars and cross bars shall be welded.
- The panel shall withstand a minimum uniformly distributed load of 2.5 kN/m², using a partial safety factor for loading γQ = 1.50.
- The fixing system shall consist of mechanical anchors, expansion anchors or other approved equivalent fixing systems, with a minimum diameter of M10 and a minimum anchorage length of 120 mm, designed to withstand the actions resulting from service conditions and the relative movements between the parallel structures
- Alternative fixing systems recommended by the grating manufacturer may also be used, provided that technical documentation demonstrates a load-bearing capacity and durability performance at least equivalent to those of an M10×120 mm mechanical fixing system.
- The fixings shall ensure both the anchorage of the panels to the structure and the accommodation of longitudinal and transverse relative displacements resulting from thermal variations and the in-service behaviour of the structures.
- Each panel shall be mechanically fixed in a minimum of four points.
- All metallic components of the protection system (gratings, fixing elements, bolts, plates and accessories) shall be protected against corrosion by hot-dip galvanizing in accordance with EN ISO 1461.
- Panels shall be mechanically fixed in a minimum of four points.
- The product shall be supplied with a Declaration of Performance and conformity documents demonstrating compliance with the applicable requirements regarding strength, durability and safety.

PREDESCU I. V. MIHAI
ROMÂNIA M.D.R.T.
NR. 08651
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Autoritatea contractanta:	Antreprenor:	Proiectant:	SPECIFICATE:	NUME:	SEMNATURA:
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERA	MAKYOL İNŞAAT SANAYİ TURİZM VE TİCARET A.Ş.	MEGA MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK A.Ş.	Sef echipa proiectare	ing. Evren GÜNEŞOĞLU	
			Proiectant	ing. Kamil ERGÜNER	
			Desenat	ing. Yıldız Yeliz MENTEŞ	
			Verificat	ing. S. Melek YILMAZTÜRK	
			Contract nr.: 81569 /2023	Faza: PTE	

PROIECTARE SI EXECUTIE
"Autostrada SIBIU – FAGARAS TRONSONUL: 2
Avrig-Marsa (DJ105G) – Arpasu de Jos (DN1)"

PODURI PE AUTOSTRADA / MOTORWAY MAIN ROAD BRIDGES
PLANSE GENERALE / GENERAL DETAIL DRAWING
PANOURIDE PROTECTIE INTRE STRUCTURI
HORIZONTAL PROTECTION GRID DETAIL IN BETWEEN BRIDGE DECKS

Scara: 1/10, 1/50

Data: 05/2026
Plansa nr.:128720-PTE-POD-DET-003-R0

Rev.	Data	Detalii
0	05/2026	Predera initiala conform DS-61.